



CIRCULAIRE DE RENTREE - SAISON 2019-2020

Chers pilotes et commandos

Comme chaque début de saison, évolutions et perspectives ...

UNE EVOLUTION MAJEURE TOUT D'ABORD : UN PASSAGE DE F16 BMS VERS F16 DCS

Dissolution de la section F16 BMS qui était moribonde.

Pilotes encore actifs : Birdy, Cobra et Maclaw

Wolf, Ary, Jeff et Raffut ayant progressivement disparu des activités sur les derniers mois.

Notre rattachement à C6 me faisait dire il y a un an que la formation des pilotes de F16 BMS passerait par l'école de chasse C6.

Je conseille donc à Birdy, Cobra et Maclaw de s'inscrire à l'école chasse C6 pour remonter/compléter leur niveau technique et prendre les habitudes de vols des membres F16 BMS de C6 ce qui leur permettrait de rejoindre une des escadrilles F16 BMS de C6 et/ou de voler sur le discord F16 BMS.

Précision, nous avons déjà eu avec Birdy, un échange sur l'évolution de ce groupe.

Bien entendu :

- Ils peuvent aussi rejoindre notre nouvelle section de F16 DCS (sous réserve d'être libre en journée Birdy ? Maclaw ?).
- Le forum DMA et le canal FFW11 leur restent ouverts s'ils souhaitent poursuivre au moins momentanément leurs vols sous la forme actuelle.

Cela est lourd émotionnellement, Plus de 20 ans de souvenirs de vols, de galères réseau, de LAN, de vols réels aussi etc etc

Mais sans oublier tout cela, il est temps de tourner la page.

Ouverture d'une section F16 DCS

Pilotes attendant la sortie de ce F16 à la sauce DCS : Bounty, JeeBee, Wolf et Zephir (réunion de choix déjà faite).

Initialement cette section fonctionnera les mardi et vendredi après-midi.

UNE DEUXIEME EVOLUTION DEJA LARGEMENT MISE EN PLACE

Favorisation des vols en journée

Les vols (école, training et mission) sur FA18 et F16 se feront principalement en journée

Exception : les vols du mardi soir à 20 h 45

En gros le vol du mercredi soir passe au mardi soir

Comme les années précédentes ce vol est un vol mission (donc pas ou peu d'instruction en principe).

Par contre ouverture plus grande sur du multi-avions.

Les pilotes en s'inscrivant à une mission pourront choisir A10, F16, FA18, F14 ou Mirage.

Sans être exclusif :

- Les A10 et FA18 auront principalement des missions de bombardement.
- Les F16, F14 ou Mirage auront principalement des missions de chasses.
- De cette façon, un passage rapide dans l'éditeur de mission permettra de passer facilement par un simple clic d'un type d'avion à un autre.
- La composante aéronavale sera préservée.

ARMA3 - COMMANDO BIGEARD

Sous l'impulsion de Bruno, le groupe grossit peu à peu.

Perturbation en vue au premier semestre 2020 avec un départ en opex de nos jeunes sergents.

Je vous souhaite à tous de bonnes missions aériennes ou terrestres durant cette saison 2019-2020.

Amicalement

Wolf