



## LIMITATIONS DE LA MASSE (Pounds)

### PISTE

Takeoff	51 900
Landing	39 000
Touch & Go	Before AFC 028                    30 700
	After AFC 029 .....33 000

### PORTEAVION

Catapult	51 900
Landing	Unrestricted                    33 000
	Restricted                    34 000



## LIMITATIONS DU VENT TRAVERSIER Vt

Take off :	Vt < 30 Nd
Take off section	Vt < 15 Nd
Landing	Vt < 15 Nd

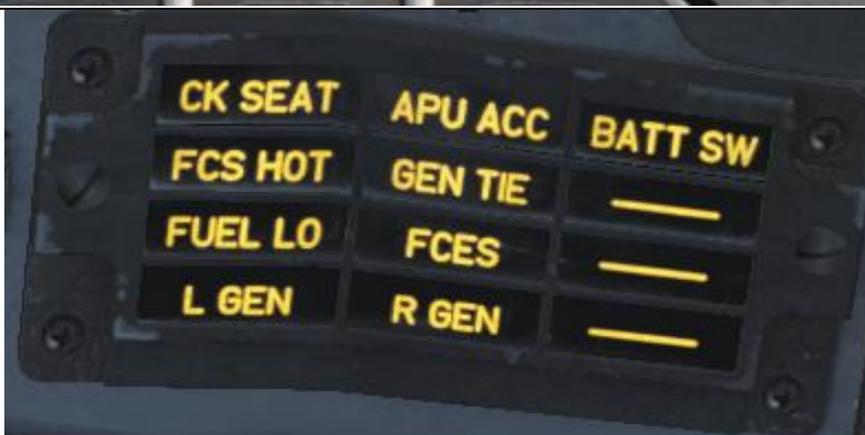


## VITESSE D'ATTERISSAGE

LANDING CONFIGURATION		FULL FLAPS 8.1° AOA (Normal Landing)	HALF FLAPS 8.1° AOA (Normal Landing)
<b>GROSS WEIGHT (LB)</b>	24,000	117	126
	25,000	119	129
	26,000	121	131
	27,000	124	134
	28,000	126	136
	29,000	128	139
	30,000	130	141
	31,000	133	144
	32,000	135	146
	33,000	137	148
	34,000	139	151
	35,000	141	153
	36,000	143	155
	37,000	145	157
	38,000	147	159
39,000	149	161	



# ALARMES





## CHECK LIST MISE EN ROUTE

### PRÉ VOL CABINE

1	<b>SIEGE ÉJECTABLE SUR DOWN (Armé)</b>
2	<b>CHECK : FREIN DE PARK SERRE</b>
3	<b>CHECK : MASTER ARM SUR SAFE</b>
FFW11 exclu	<b>CHECK GAZ SUR CUT OFF</b>
4	<b>BATTERIE PWR ON</b>
5	<b>CHECK PRESSION FREIN 3000 psi</b>
6	<b>TEST INCENDIE A PUIS B</b>
Optionnel	
7	<b>TEST BATTERIE</b>
Optionnel	

### DÉMARRAGE MOTEUR DROIT

1	<b>CHECK ALARME : pas de APU ACC</b>
2	<b>APU SUR ON</b>
3	<b>CHECK ALARME : APU ACC</b>
4	<b>CHECK APU VOYANT VERT READY</b>
5	<b>ENG CRANK SUR RIGHT</b>
6	<b>CHECK RPM ENTRE 15% ET 25 %</b>
7	<b>MANETTE GAZ DROITE SUR IDDL</b>
8	<b>CHECK EGT <math>\leq 815^{\circ}</math></b>
9	<b>CHECK RPM STABLE 60-65 %</b>
10	<b>CHECK BIT VOCAL GPWS et Cde de vol</b>
11	<b>CHECK ALARME MOTEUR</b>
12	<b>PRESSER LE MASTER CAUTION</b>
13	<b>ALLUMAGE DDI G et D</b>
14	<b>ALLUMAGE MPCD</b>
15	<b>ALLUMAGE HUD</b>
16	<b>TOURNER BLK LVL A DROITE</b>
17	<b>ALT sur RDR</b>
18	<b>ATT sur AUTO</b>
19	<b>RÉACTIVATION DU BLEED AIR</b>
20	<b>FERMETURE CANOPY</b>
21	<b>LIGHT TEST VOYANTS</b>

### DÉMARRAGE MOTEUR GAUCHE

22	<b>ENG CRANK SUR LEFT</b>
23	<b>CHECK RPM ENTRE 15% ET 25 %</b>
23	<b>MANETTE GAZ GAUCHE SUR IDDL</b>
24	<b>CHECK EGT <math>\leq 815^{\circ}</math></b>
25	<b>CHECK RPM STABLE 60-65 %</b>
26	<b>CHECK ALARME TABLEAU ALARME</b> <b>CHECK ALARME DDI GAUCHE</b>

	<b>Réorganisation des alarmes</b> (2 appuis sur Caution)
27	<b>CHECK EXTINCTION APU (1 mn)</b>
28	<b>LANCEMENT CENTRALE INERTIELLE</b> Ground ou CV
29	<b>RADAR EN MODE OP</b>
30	<b>AFFICHER PAGE FCS SUR DDI LEFT</b>
31	<b>2 APPUIS SUR MASTER CAUTION</b>
32	<b>CHECK ERREURS DU FCS</b>
33	<b>RESET DES COMMANDES DE VOL</b> Check effacement des X
34	<b>AFFICHER BIT FAILLURES (DDI DROIT)</b> Presser bouton jusqu'à STOP
35	<b>OBOGS SUR ON</b>
36	<b>RÉGLER LE HOOK BTPASS</b>
37	<b>VOLETS SUR HALF</b>
38	<b>ANTISKID SUR ON ou OFF</b>
39	<b>TEST DES COMMANDE DE VOL</b>
Touche Y	<b>MAINTENIR L'INTERRUPTEUR FCS BIT</b> + Obs 5 DDI Right
40	<b>CHECK FCSA et FCSB sur GO</b>
41	<b>AFFICHER HEURE ZULU (ZTOD)</b>
42	<b>APPUI SUR TAKEOFF TRIM</b> (Stab à 12 °)
43	<b>PITOT HEAT sur AUTO</b>
44	<b>CHECK alignement GRND QUAL sur OK</b>
45	<b>Si OK ROTATIF INS EN MODE NAV</b>
46 ???	<b>AFF. PAGE FCS SUR DDI DROIT</b>
47	<b>CHECK WINGS FOLD SUR SPREAD</b> HUD : PAS D'ALARME WING UNLK
48	<b>VÉRIFICATION WP 0</b>
49	<b>RÉGLAGE ALARME RADIO SONDE</b> Field 200 ft CV 80 ft
50	<b>HORIZON DE SECOURS UNCAGE</b> UNCAGE ADI ET RÉGLAGE
51	<b>RÉGLAGE BINGO (standard 8000)</b>
52	<b>ALLUMER ALR 67 (RWR) et ECM SUR SR BY</b>
53	<b>FEUX</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Master sur ON</li> <li>• STROBE sur ON</li> <li>• Position</li> <li>• Formation</li> </ul>

54 ???	<b>ALLUMAGE TAXI LIGHT</b>
55 ???	<b>DÉVERROUILLER LE FREIN DE PARK</b>
56	<b>FAIRE ENLEVER LES CALES</b>
57+ ????	<b>SUR PA, AJUSTER TRIM</b> <b>M ≤ 44 000 = 16°   45 000 &lt; M &lt; 48 000 = 17°   M ≥ 49 000 : 18°</b>

	<b>CHECK LIST PRÉ-ROULAGE</b>
	<b>CALAGE ALTIMÉTRIQUE AU QNH</b> (Afficher l'altitude du terrain)
	<b>AFFICHER PAGES CL ET FCS SUR DDI</b>
	<b>CHECK</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>ANTISKID SUR ON</b></li> <li>• <b>FLAPS SUR HALF</b></li> <li>• <b>ALTIMÈTRE SUR RADIOSONDE</b></li> <li>• <b>CALES RETIRÉES</b></li> <li>• <b>BARRE CATAPULTAGE RELEVÉE</b></li> <li>• <b>DÉBATTEMENT DES COMMANDES (Visu et page FCS)</b></li> </ul>
	<b>ALLUMER LA RADIO</b> <b>SÉLECTIONNER LA FRÉQUENCE TOUR</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Soit manuellement</li> <li>• Soit sur canal de 1 à 20</li> </ul>
	<b>DEMANDER LE ROULAGE</b>
54 ???	<b>ALLUMAGE TAXI LIGHT</b>
55 ???	<b>FREINS DESSERRÉS</b>
	<b>CHECK LIST ROULAGE</b>
	<b>ESSAI DES FREINS EN DÉBUT TAXI</b>
<b>FFW11 exclu.</b>	<b>CHECK HUD, HSI, COMPAS MAG</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>VIRAGES A DROITE</b> les caps augmentent</li> <li>• <b>VIRAGES A GAUCHE</b> les caps diminuent</li> </ul>
	<b>CHECK LIST POINT D'ARRÊT</b>
	<b>COCKPIT FERMÉ</b>
	<b>IFF ON</b>
	<b>INS SUR NAV</b>
	<b>FREIN DE PARK DÉVERROUILLÉ</b>
	<b>TAKEOFF TRIM SUR 12°</b>
	<b>AÉROFREIN RENTRÉ</b>
	<b>MENU CheckList Complete</b>
	<b>VÉRIFICATION MOTEURS</b>
	<b>SE SIGNALER PRÊT À LA TOUR</b>

	<b>DO LIST</b> <b>DÉCOLLAGE STANDARD</b> <b>(Modifiable au briefing)</b>
	ALIGNEMENT SUR L'AXE DE PISTE
	NWS LOW
	PIEDS SUR LES FREINS
	MOTEUR 80% RPM CHECK ANOMALIES
	FREINS LÂCHÉS
	PUISSANCE MILLI OU PLEINE PC
	<b>CHECK BADIN ACTIF (&gt;48 kts)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ENLEVER NWS</li> </ul>
	<b>CHECK BADIN = 150 kts</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ROTATION</li> <li>• MAINTIEN ASSIETTE A 7°</li> </ul> <b>CHECK BADIN &lt;190 kts max roulage</b>
	<b>CHECK VARIO ACTIF</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• RENTRER LE TRAIN</li> </ul>
	<b>CHECK BADIN = 200 kts</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• RENTRER LES FLAPS</li> </ul>
	<b>CHECK BADIN = 300 kts</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• COUPER PC s'il y a lieu</li> </ul>
Vi 350 → Vg proche de 360 360 = facteur vitesse 1/6	<b>CHECK BADIN = 350 kts</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• AJUSTER LES GAZ</li> <li>• Pré affichage RPM 84 % (à vide avec plein, à 2 000 ft)</li> </ul>
	<b>CHECK ALTIMÈTRE RADAR 3 000 ft</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• MISE À PLAT OU ...</li> <li>• PASSER EN ALTITUDE BARO</li> </ul>
	MISE EN FORMATION <ul style="list-style-type: none"> <li>• SUIVRE INSTRUCTION LEADER</li> </ul>



## CHECK LISTS POST VOL

### PISTE DÉGAGÉE

1	SIEGE ÉJECTABLE SUR SAFE
2	HOOK UP si appontage
3	FLAPS SUR AUTO
4	T/O TRIM PUSH

### AU PARKING POUR COUPER

5	VERROUILLER LE FREIN DE PARC
6	REPLIER LES ALES SI PA
7	INS SUR OFF
8	HORIZON DE SECOURS CAGE
9	RADAR MODE OFF
10	COM1 et COM2 SUR OFF
11	ÉCLAIRAGES INT et EXT SUR OFF
12	OUVRIR LE CANOPY
13	OXYGEN SUPPLY LEVER SUR OFF
14	Bug OXY FLOW OFF

### COUPURE MOTEUR

15	CHECK JAUGE HYDRAULIQUE FREINS
16	NWS SUR DEENGAGE
17	FLAPS SUR FULL
18	MANETTE GAZ GAUCHE SUR CUT OFF CHECK ARRÊT RÉACTEUR
19	ÉTEINDRE ALR 67, DDI, MPCD, HUD
20	MANETTES GAZ DROIT SUR CUT OFF CHECK ARRÊT RÉACTEUR
21	BATTERIE SUR OFF



## DO LIST LONGUE FINALE

**IP :**

- 5 NM du pt d'aboutissement
- 1500 ft au dessus de la piste

**PASSER EN CONFIG ATERRISSAGE AVANT IP :**

- Badin <250 kts
- Flaps Half puis full
- Train sorti

**PRINCIPE :**

- Vitesse au manche
- Plan de descente au gaz
- AOA = 8,1 ° à 0,7 ° près

	Légèrement lent	8.8° à 9.3°
	Vitesse correcte	7.4° à 8.8°
	Légèrement rapide	6.9° to 7.4°
	Rapide	0° to 6.9°

**SE CALLER SUR**

- **LE BON PLAN DE DESCENTE**
- **L'AXE DE PISTE**

Leçon à  
retenir  
(Ghostrider)

- Ça passe au vert tu trimes à piquer (et tu rajoute un filet de gaz pour tenir ta pente)
- C'est sur l'orange : bonne vitesse AOA, si tu es sur la pente tu touches à rien. Check alignement et pente (action sur les gaz).
- Ça passe au rouge tu trimes à cabrer (et tu te prépares à retirer un filet de gaz ne pas passer au-dessus de la pente)
- Tu te sers de ton crochet d'incidence pour gérer plus finement.

### CHECK LIST AVANT DESCENTE

1	<b>ENG ANTI ICE SUR ON (si nécessaire)</b>
2	<b>PITOT ANTI ICE SUR AUTO</b>
3	<b>DEFOG handle - HIGHT</b>
4	<b>WINDSHIELD si nécessaire</b>
5	<b>ALTIMÈTRE SUR RDR</b>
6	<b>HUD mode NAV</b>
7	<b>Senseurs : radar, optronique, ECM sur OFF/stand-by/silent</b>
	<b>MASTER ARM sur SAFE</b>

**CHECKLIST LAND COMPLETE**



## DO LIST BREAK SOLO

IP	
	DISTANCE 5 NM
	ALTITUDE 1500 ft sol
	VITESSE 350 kts
	ALIGNEMENT SUR L'AXE DE PISTE
APRES IP	
	PALLIER JUSQU'À SEUIL DE PISTE
CHECK LIST AVANT DESCENTE	
9	ENG ANTI ICE SUR ON (si nécessaire)
10	PITOT ANTI ICE SUR AUTO
11	DEFOG handle - HIGHT
12	WINDSHIELD si nécessaire
13	ALTIMÈTRE SUR RDR
13	HUD mode NAV
15	Senseurs : radar, optronique, ECM sur OFF/stand-by/silent
16	MASTER ARM sur SAFE
BREAK	
17	BREAK : <ul style="list-style-type: none"><li>• Virage 180° en tirant 1% de la vitesse donc 3,2 G</li><li>• Passage en vent arrière</li></ul>
	CHECK V < 250 kts
18	AÉROFREIN SI NÉCESSAIRE
19	SORTIE DU TRAIN
20	FLAPS SUR HALF PUIS FULL
21	ANTI-SKID SUR ON
22	LANDING LIGHT sur ON
23	AÉROFREIN RENTRÉS SI NÉCESSAIRE
24	RÉGLAGE TRIM ET GAZ POUR AOA
25	CHECK POINT 180 ANNONCE RADIO
26	CHECK SEUIL DE PISTE à 45 (sur saumon) VIRAGE INCLINAISON 30°
27	RÉDUIRE LES GAZ ET MAINTENIR <ul style="list-style-type: none"><li>• Pente 2,4 °</li><li>• Maintien vitesse AoA</li></ul>
	ALIGNEMENT SUR L'AXE DE PISTE
	POINT D'ABOUTISSEMENT A 100 / 150 m DU SEUIL DE PISTE
	GAZ SUR IDLE AU TOUCHÉ